

Faszination Rennstrecke – feel like a race-champ!

Noch einmal zurückschalten, den richtigen Bremspunkt finden und exakt auf den Scheitelpunkt zusteuern... dem Reiz der Rennstrecke erliegen und trotzdem niemals die Kontrolle verlieren. Sportwagenfahren in seiner ursprünglichsten Form. Das Rennstreckentraining bietet SportfahrerInnen ideale Bedingungen, das eigene Fahrzeug „schnellst möglich“ kennen und beherrschen zu lernen und Rennluft zu schnuppern. Ziel: Kennenlernen von Ideallinie, Brems- und Einlenkpunkten, Besonderheiten des Fahrens auf der Rennstrecke, Beherrschung des Fahrzeugs im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Instruktorgeführte Runden, Mitfahrgelegenheiten und Tipps der Instrukturen vermitteln Runde für Runde die Grundlagen zum Freien Fahren auf der Rennstrecke.

Die Erfassung und Analyse der Telemetriedaten (u.a. Bremspunkt, Bremskraft, Beschleunigung, Querbeschleunigung, Geschwindigkeit, gefahrene Linie) sorgt für zusätzliches Rennfeeling und liefert objektive Informationen zur Verbesserung des Fahrstils unabhängig vom jeweiligen Können.

Wir bieten durch die individuelle Betreuung sowohl für „NeueinsteigerInnen“ als auch für ambitionierte Hobby-MotorsportlerInnen das passende Training.

Rennstreckentraining „my first time“

Das Leistungspaket:

- Briefing für Rennstrecken-Neulinge: Grundlagen der Fahrphysik, Flaggenkunde ...
- 1-2 Runden im Konvoi zum Kennenlernen der Strecke
- 2 Runden als Co-Pilot neben dem Instruktor (Fahrlinie, Gangwahl, Bremspunkte)
- 3-4 Runden als Selbstfahrer unter Anweisung des Instruktors
- 1-2 Runde flottere Runden als Co-Pilot neben dem Instruktor
- Schlussbesprechung
- max. 4 Personen / Gruppe
- ca. 2-3 Stunden Trainingsdauer (je nach Anzahl der Teilnehmer)
- Upgrade auf Rennstreckentraining „Advanced“ am Trainingstag möglich

Fahrzeug: eigener Sportwagen

Zielgruppe: FahrerInnen ohne Rennstreckenerfahrung

ab EUR 169,-- inkl. Ust.

Rennstreckentraining „Advanced“

Das Leistungspaket:

- Briefing mit 1-2 Runden im Konvoi zum Kennenlernen der Strecke
- 2 x 4 Runden als Selbstfahrer unter Anweisung des Instruktors
- 2 x 2 Runden flottere Runden als Co-Pilot neben dem Instruktor
- Datenaufzeichnung mit Performancebox im Fahrzeug (ca. 20 Minuten)
- Vergleich mit Referenzrunde von Instruktor
- Datenanalyse „Telemetriedaten“ eines Turns durch Auslesen der Performancebox
- max. 4 Personen / Gruppe
- ca. 3-4 Stunden Trainingsdauer (je nach Anzahl der Teilnehmer)

Fahrzeug: eigener Sportwagen

Zielgruppe: FahrerInnen mit geringer Rennstreckenerfahrung

EUR 279,-- inkl. Ust.

Sportfahrertraining „freies Fahren“ inkl. Betreuung durch einen Instruktor

Das Leistungspaket:

- Briefing mit 1-2 Runden zum Kennenlernen der Strecke
- individuelle Betreuung (max. 2-3 Fahrer pro Tag)
- Datenaufzeichnung mit Performancebox im Fahrzeug (20-30 Minuten)
- Vergleich mit Referenzrunden
- Datenanalyse nach Auslesen der Performancebox
- max. 2-3 Personen pro Instruktor und Tag

Fahrzeug: von AVfÖ beigestellter Sportwagen

Zielgruppe: FahrerInnen mit mehrmaliger Rennstreckenerfahrung

Preisbeispiele am Pannonia- oder Slovakiaring:

ab EUR 790,-- inkl. Ust. für 4 x 30 min Trainingsdauer pro Tag
mit **Renault Mégane RS** inkl. Treibstoff und Reifen
bei Belegung mit 3-4 Fahrern pro Tag

ab EUR 1.190,-- inkl. Ust. für 6 x 30 min Trainingsdauer pro Tag
mit dem **KTM X-BOW mit Semislicks** inkl. Treibstoff und Reifen
und Beistellung von Fahrerausrüstung wie Helm, Jacke und Hose
bei Belegung mit 2-3 Fahrern pro Tag

ab EUR 1.490,-- inkl. Ust. für 7-8 x 30 min Trainingsdauer pro Tag
mit dem **KTM X-BOW mit Semislicks** inkl. Treibstoff und Reifen
und Beistellung von Fahrerausrüstung wie Helm, Jacke und Hose
bei Belegung mit 2 Fahrern pro Tag

Buchung und weitere Informationen siehe <http://www.luxurycars.at>