

## Faszination Rennstrecke – feel like a race-champ!

Noch einmal zurückschalten, den richtigen Bremspunkt finden und exakt auf den Scheitelpunkt zusteuern... dem Reiz der Rennstrecke erliegen und trotzdem niemals die Kontrolle verlieren. Sportwagenfahren in seiner ursprünglichsten Form. Das Rennstreckentraining bietet SportfahrerInnen ideale Bedingungen, das eigene Fahrzeug „schnellst möglich“ kennen und beherrschen zu lernen und Rennluft zu schnuppern.

**Ziel:** Kennenlernen von Ideallinie, Brems- und Einlenkpunkten, Besonderheiten des Fahrens auf der Rennstrecke, Beherrschung des Fahrzeugs im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Instruktorgeführte Runden, Mitfahrgelegenheiten und Tipps der Instrukturen vermitteln Runde für Runde die Grundlagen zum Freien Fahren auf der Rennstrecke.

Die Erfassung und Analyse der Telemetriedaten (u.a. Bremspunkt, Bremskraft, Beschleunigung, Querschleunigung, Geschwindigkeit, gefahrene Linie) sorgt für zusätzliches Rennfeeling und liefert objektive Informationen zur Verbesserung des Fahrstils unabhängig vom jeweiligen Können.

Wir bieten durch die individuelle Betreuung sowohl für „NeueinsteigerInnen“ als auch für ambitionierte Hobby-MotorsportlerInnen das passende Training.

### Rennstreckentraining „my first time“

#### Das Leistungspaket:

- Briefing für Rennstrecken-Neulinge: Grundlagen der Fahrphysik, Flaggenkunde ...
- 2-3 Runden als Co-Pilot neben dem Instruktor (Fahrlinie, Gangwahl, Bremspunkte)
- 4-5 Runden als Selbstfahrer unter Anweisung des Instruktors
- 2 schnelle Runden als Co-Pilot neben dem Instruktor
- Nachbesprechung
- ca. 2-4 Stunden Trainingsdauer (je nach Anzahl der Teilnehmer)

**Fahrzeug:** eigener Sportwagen (Streckengebühr nicht enthalten; vor Ort zu bezahlen)

**Zielgruppe:** FahrerInnen ohne Rennstreckenerfahrung

**Buchungspreis: ab EUR 290,- inkl. Ust.** max. 4 Personen / Halbtage

**Hinweis:** Das Zubuchen von Rennstreckentraining „Advanced“ am Trainingstag ist möglich.

### Rennstreckentraining „Advanced“

#### Das Leistungspaket:

- Briefing mit 2-3 Runden hinter Instruktor-Fahrzeug zum Kennenlernen der Strecke
- 2 x 4 Runden als Selbstfahrer unter Anweisung des Instruktors
- Nachbesprechung (De-Briefing)
- 2-3 flottere Runden als Co-Pilot neben dem Instruktor im KTM X-BOW RR
- Datenanalyse anhand Referenzrunde des Instruktors im KTM X-BOW RR
- ca. 3-4 Stunden Trainingsdauer (je nach Anzahl der Teilnehmer)

**Fahrzeug:** eigener Sportwagen (Streckengebühr nicht enthalten; vor Ort zu bezahlen)

**Zielgruppe:** FahrerInnen, die Rennstreckentraining „my first time“ absolviert haben

**Buchungspreis: ab EUR 420,- inkl. Ust.** max. 3 Personen / Halbtage

**Hinweis:** Das Zubuchen von Rennstreckentraining „Advanced“ am Trainingstag ist möglich.

## Rennstreckentraining „KTM X-BOW RR Rennfahrzeug selbstfahren“

### Das Leistungspaket:

- **Fahrzeug:** von AVfÖ beigestellter KTM X-BOW RR mit gebrauchten Rennreifen
- Briefing: Besonderheiten der Rennstrecke und des Fahrzeuges (Theorieteil)
- 2-3 Runden zum Kennenlernen der Strecke als Co-Pilot im KTM X-BOW RR
- 2 Stints mit jeweils 5-6 Runden im KTM X-BOW RR als Selbstfahrer
- Datenaufzeichnung im Fahrzeug (ca. 15 Minuten)
- Vergleich mit Referenzrunden des Instructors (Datenanalyse)
- Ausführliche Nachbesprechung und De-Briefing
- max. 3 Personen pro Instruktor und Halbtage

**Zielgruppe:** FahrerInnen mit mehrmaliger Rennstreckenerfahrung und Absolventen des Rennstreckentraining „Advanced“

### Preisbeispiel Pannonia-Ring (Ungarn)

**ab EUR 900,-- inkl. Ust.**

mit **KTM X-BOW RR** inkl. Treibstoff und Reifen

Beistellung von Ausrüstung wie Helm, Jacke und Hose

Buchung und weitere Informationen siehe <http://www.luxurycars.at>